

Ausschreibung Test- und Einstellfahrt

## Circuit Meppen

**20./21. April 2024**

**14./15. September 2024**



Die vom NAC Bottrop e.V. ausgeschriebenen **Test- und Einstellfahrten** für Rennfahrzeuge und straßenzugelassene Fahrzeuge dienen dem Test der Fahrzeugperformance und der Verbesserung des Fahrzeughandlings auf einer für diesen Zweck konzipierten und abgesperrten Strecke.

Die Test- und Einstellfahrten dienen **nicht** dem Zweck, Rundenzeiten sowie Platzierungen zu ermitteln. Es handelt sich **nicht** um eine wettbewerbsmäßige Veranstaltung mit dem Ziel der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und Bestzeiten.

Alle straßenzugelassenen Fahrzeuge entsprechen den Vorschriften der StVZO. Dieses wird von den Teilnehmern im Einzelnen erklärt bzw. zugesichert und ist durch die Vorlage einer gültigen HU bei der technischen Abnahme nachzuweisen. Rennfahrzeuge bzw. Fahrzeuge ohne Zulassung sind teilnahmeberechtigt, werden jedoch vor Beginn der Veranstaltung ausnahmslos einer technischen Kontrolle durch die Technischen Kommissare des Veranstalters unterzogen.

### Veranstalter/Nennbüro:

**NAC Bottrop e.V.**

Gutenbergstr. 38

46240 Bottrop

Tel. 0177-3227194

FAX: 02366-303760

Email: nac-motorsport@gmx.de

www.nac-bottrop.de / www.nac-motorsport.de

### Veranstaltungsort:

Circuit Meppen, Am Rögelsberg 16, 49716 Meppen, [www.raceparkmeppen.com](http://www.raceparkmeppen.com)

**Veranstaltungsleitung:** Dennis Wirschun

**Nennbüro/Orgaleitung:** Marion Römer, Hans Dieter Meckenstock, Volker Römer, Dennis Wirschun, Rainer Pawliczek, Stefan Groß

**Obmann Fahrerlager:** Andreas Stephan, Ralf Sievert

**Technische Kommissare NAC Bottrop:** Stefan Groß, Volker Römer

### Kosten der Veranstaltung:

- **Rennfahrzeuge: 425,-€** (1 Fahrzeug, inkl. 1 Fahrer, inkl. Vers.)
- **Straßenzugelassene Fahrzeuge: 425,-€** (1 Fahrzeug, inkl. 1 Fahrer, inkl. Vers.)
- **zusätzlicher Fahrer (nur auf Anfrage): +100,-€** (inkl. Vers.anteil)
- **Beifahrer (nur in StVZO-Fhzg.en): + 20,-€** (Vers.anteil)

**Mit Abgabe der Nennung ist eine Anzahlung von 150,-€ fällig!**

**Restsumme zahlbar bis spätestens 6 Wochen vor Veranstaltung.**

### Kontoverbindung:

**Empfänger: NAC Bottrop e.V.**

**IBAN: DE64 4245 1220 0008 0007 62**

**Verwendungszweck: „Test Meppen [Termin]“, Nachname/Vorname**

## 1. Besondere Bestimmungen:

### 1.1 Zugelassene Fahrzeuge:

- Rennfahrzeuge (= ohne Straßenzulassung und ohne HU)
- Straßenzugelassene Fahrzeuge nach StVZO
  - o Hinweis: StVZO-Fahrzeuge ohne aktuelle Straßenzulassung benötigen eine gültige HU, sonst werden sie als „Rennfahrzeuge“ eingestuft; die HU ist bei der Technischen Abnahme vorzuzeigen!
- Straßenzugelassene Fahrzeuge mit 07-Kennzeichen

### 1.2 Nicht zugelassene Fahrzeuge:

- 06-Kennzeichen
- Kurzzeitkennzeichen („gelbe“ Nummernschilder)
- Formel-Fahrzeuge

### 1.3 Startgruppen:

Es werden zu Beginn der Veranstaltung 3 Startgruppen gebildet. Die Zuordnung der Teilnehmer\*innen und ggf. Änderungen erfolgt durch den Veranstalter nach Nennschluss.

### 1.3 Zugelassene Fahrer:

- Alle Fahrer müssen zum Zeitpunkt der Veranstaltung in Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für Pkw und mind. 18 Jahre alt sein.
- In Rennfahrzeugen:
  - o 1 Fahrer
  - o keine Beifahrer erlaubt
- In straßenzugelassenen Fahrzeugen:
  - o 1 Fahrer
  - o 1 Beifahrer erlaubt (mind. 18 Jahre alt)

### 1.4 Starterzahl:

Es stehen **max. 60 Startplätze** zur Verfügung.

### 1.5 Persönliche Sicherheitsausrüstung:

- In Rennfahrzeugen:
  - o Helm mit gültiger ECE 22-05/FIA-/ oder SNELL-Norm
  - o Flammabweisender Rennanzug m. FIA 1986 oder FIA-Norm 2000
  - o H.A.N.S.-System wird empfohlen
- In straßenzugelassenen Fahrzeugen:
  - o Fahrer + Beifahrer:
    - Helm nach ECE-, FIA-, SNELL-Norm
    - Körperbedeckende Kleidung
    - Rennanzug FIA empfohlen
    - H.A.N.S.-System empfohlen

### 1.6 Verhalten auf der Strecke:

Da es sich nicht um eine Veranstaltung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeit und Bestzeiten handelt, behalten sich Rennstreckenbesitzer und Veranstalter vor, Teilnehmer\*innen, die sich auf der Strecke unsportlich bzw. fahrlässig verhalten, sofort von der Veranstaltung auszuschließen. Eine Rückerstattung von Teilnahmebeiträgen erfolgt in diesem Fall nicht.

### 1.7 Einfahrtskontrolle Strecke:

Die teilnehmenden Fahrer melden sich nach der Einfahrt auf das Veranstaltungsgelände (Circuit Meppen) unverzüglich im Nennbüro (BOX 1) an.

### 1.8 Teilnahmebedingungen:

Jeder Teilnehmer, der im Besitz einer für seine Fahrzeugklasse gültigen Fahrerlaubnis ist, kann an der Veranstaltung teilnehmen.

Sollten die Teilnehmer ihnen gehörende Fahrzeuge bei der Veranstaltung nutzen, so garantieren sie, dass diese ordnungsgemäß versichert, alle Veränderungen am Fahrzeug in den Fahrzeugpapieren eingetragen und selbstverständlich in verkehrssicherem Zustand sind.

Die Teilnehmer versichern mit Ihrer Nennung, dass sie zum Zeitpunkt der Veranstaltung nicht unter Einfluss von Medikamenten, Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln, die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen, stehen.

## **2. Fahrerlager/Boxengasse**

### 2.1 Aufenthalt im Fahrerlager:

- Das Fahrerlager kann jew. ab Freitag 15.00 Uhr bezogen werden.
- Die Übernachtung im Fahrerlager ist möglich (Zusatzkosten: + 10€).
- Sanitäre Anlagen stehen zur Verfügung.
- Es ist im Bereich des Motorraums eine Plane/Pappe unterzulegen.
- Den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals ist Folge zu leisten.

### 2.2 Tanken / Reparaturen / Umgang mit Betriebsmitteln / Müllentsorgung:

- Tanken ist nur an den ausgewiesenen Plätzen bzw. unter Bereithaltung eines 6kg-Feuerlöschers erlaubt.
- Reparaturen dürfen nur nach Unterlegen einer Plane durchgeführt werden.
- Der Wechsel von Betriebsmitteln (Öl, Kühlwasser, Bremsflüssigkeit, etc.) ist untersagt.
- Anfallender Restmüll muss vor Abreise selbständig in die jeweils dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden.

### 2.3 Sicherheit in der Boxengasse:

- Der Aufenthalt von Zuschauern in der Boxengasse ist untersagt.
- Den Anweisungen des Boxenpersonals ist Folge zu leisten.

### 3. Durchführung

#### Zeitplan „Test- und Einstellfahrt“ NAC Bottrop e.V. / Racepark Meppen /

**20./21.04.2024 und 14./15.09.2024(vorläufig)**

#### Geplanter Ablauf:

##### Freitag

- ab 15 Uhr Anreise und Dokumentenabnahme
- 17-20 Uhr: Technische Abnahme (alle Fahrzeuge, StVZO: Papiere bereithalten)

##### Samstag

- 7.00-8.20 Uhr: Dokumentenabnahme
- 7.30-8.50 Uhr: Technische Abnahme (alle Fahrzeuge, StVZO: Papiere bereithalten)
- **8.15 Uhr:** Fahrerbesprechung (Pflichtteilnahme!)
- Start Freies Testen Block 1
  - o Gruppe 1: ca. 9.00 Uhr
  - o Gruppe 2: ca. 9.20 Uhr
  - o Gruppe 3: ca. 9.40 Uhr
- ab 10.00 Uhr: Open Pit Lane (max. 20 Fahrzeuge gleichzeitig auf dem Track!)**

- 12.30-13.30 Uhr: Mittagpause (Motorenruhe!)
- 13.15 Uhr: Fahrerbesprechung
- 13.30-14.00 Jugendtraining
- Start Freies Testen Block 2:
- Ab 14.00 Uhr: Open Pit Lane (max. 20 Fahrzeuge gleichzeitig auf dem Track!)
- 17.00 Uhr Ende des ersten Testtages

## **Sonntag**

- Start Freies Testen Block 3:
  - o Ab 9.00 Uhr: Open Pit Lane (max. 20 Fahrzeuge gleichzeitig auf dem Track!)
- 12.30-13.30 Uhr: Mittagpause (Motorenruhe!)
- 13.30-14.00 Jugendtraining
- ab 14.00 Uhr: Open Pit Lane (max. 20 Fahrzeuge gleichzeitig auf dem Track!)
- 17.00 Uhr Ende der Veranstaltung und Abreise

Stand: 30.01.2024, Änderungen vorbehalten